

# Ladijski mostiček - nujno zlo



pripravil  
BOŽIDAR PETEH

**?** Navajen sem sicer, da ladijska oprema ni poceni, velikokrat tudi upravičeno, vendar pa so nekateri izdelki astronomsko dragi. Sam oklevam ob nakupu ladijskega mostička, kajti za sodobne sofisticirane izdelke iz ogljikovih vlaken, na primer, nimam denarja. In ker sem se naveličal uporabe navadne deske in si želim nekaj trajnejšega, pa čprav vem, da je takšen mostiček malo v uporabi, bi potreboval tudi vaš nasvet. Ali poleg znane ponudbe na trgu, obstaja še kaj.

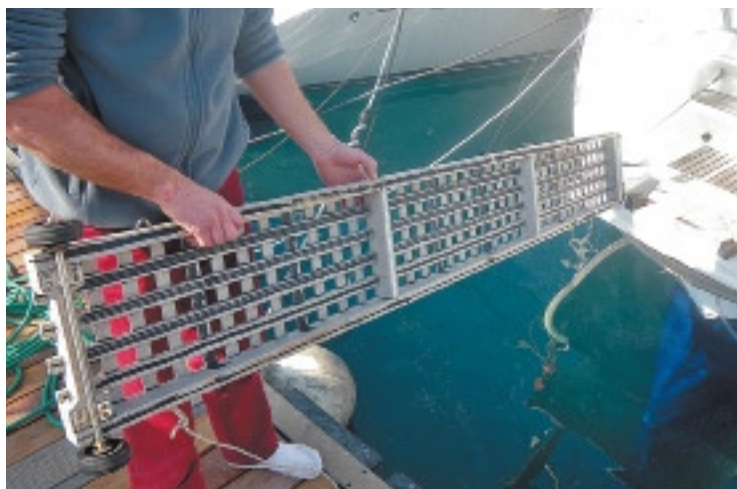
**Odgovor:** Da, res je, ladijski mostiček sodi v sklop tiste opreme na barki, ki po eni strani ni zelo nujna, po drugi strani pa skorajda ne moremo brez nje. In kadar ne služi svoje osnovnemu namenu, prihodu/odhodu z barke na obalo, nam je v napoto. Izdelovalci ponujajo pestro ponudbo takšnih mostičkov, od teh so nekateri izjemno sofisticirani (izdelani iz ogljikovih vlaken, teleskopski ipd.) in so pravo nasprotje navadnim plohom ali deskam, ki jih tudi uporabljajo nekateri lastniki plovil.

Dve lastnosti mostička sta pomembni: velikost, predvsem dožina in teža. Dolžina razpetega mostička je odvisna od velikosti in oblike plovila, načelno pa je daljši seveda uporabnejši. In primerno neroden za shranjevanje, zato je kaj pripravno, če ga lahko zložimo in mu tako vsaj prepolovimo dolžino.

Teža je torej največji problem in pa seveda cena. Poznamo izjemno lahke mostičke, ki pa so vrtoglavo dragi. Ali se temu da odpomoči? Kaže, da se, kajti na trg je prišel mostiček, ki ob dolžini približno dva metra ne bo presegal teže 7 kilogramov.

Lani smo Valovci spoznali prototip, letos pa prvi izdelek, ki smo ga tudi preizkusili. Sedaj je razvoj v bistvu dokončan in v mrzlih dneh februarja smo v idiličnem okolju Rožnika v Ljubljani imeli priložnost preizkusiti zadnje testne izdelke, preden se bodo serijsko podali na prodajne police. Preizkus smo imeli namen sicer opraviti na morju, vendar nas je od tega odvrgla orkanska burja tiste dni in rajši smo improvizirali v malo bolj prijaznem okolju.

Bistvo novega mostička je v tem, da je ustvaril pametno kombinacijo med lesom in kovinskimi materiali in s tem maso lesa zmanjšal toliko, da je mostiček postal lahko prenosljiv, po mojem občutku pa lažji kot običajna smrekova deska. Narejen iz nam poznanega hrastovega lesa, ki ga odlikuje velika žilavost in tudi odpornost proti vodi (dodatno bo les zaščiten še



z oljem za impregnacijo lesa). Seveda pa je mizarska skrivnost v pravilni izbiri lesa, saj samo ta omogoča in zagotavlja, da ne pride do pokanja.

Kljub navidezni krhkosti pa je mostiček izjemno močan. Pri minus 10 stopinjah Celzija smo ga preizkušali tako, da smo ga z enim delom naslonili na lesene klade in je nanj najprej stopil eden, nato še drugi sodelavec. Pa ne da sta samo stopila, pošteno sta se na njem tudi zazibala in ga zvijala, pa je vzdržal vse napore.

Vzdržal je tudi mojo zavirljivo težo s trimestnim številom. Ko sem se povzpел nanj, sem se moral najprej privaditi na drugačen občutek hoje. Do sedaj poznani mostički so bolj ali popolnoma fiksni, kompaktni in je zvijanja zelo malo. Tu pri tem pa je sprva nenavaden občutek, ko se zvija tako po vzdolžni kot tudi prečni osi in me je hoja po njem najbolj spominjala na hojo po preprostih visečih mostovih. Človek se tega občutka hitro privadi in hoja postane užitek. Zaradi tega mi ni zaman ušla ideja, da je to lahko tudi odlična skakalna deska za v morje. Potrebno je samo narediti ustrezno konstrukcijo na barki ...

Mostiček bo na voljo že v kratkem in ga lahko pričakujemo na prodajnih policah nekaterih navtičnih trgovin, tudi vi pa ga lahko naročite neposredno pri izdelovalcu ([www.slipboat.eu](http://www.slipboat.eu)). ✓

## zgoraj:

S spodnjega dela se je na testni različici še videla skrivnost trdnosti, ki je dosežena s pomočjo jeklenih pletenic.

## spodaj levo:

Na preizkusu smo imeli dve različici mostičkov. Eden je v ravni izvedbi, drugi pa usločen in elegantnejšega videza. Oba sta bila še v surovem hrastu, brez oljne zaščite, ki se nanese prav na koncu izdelavnega procesa.

## spodaj desno:

Preizkušanje z zibanjem (tega na fotografijah ne moremo prikazati) je mostiček prestal brez kakršnih koli poškodb.

